

Back to the Roots!

Al ruim 35 jaar een begrip in Hoogeveen en omstreken maar ook ver daarbuiten: Salomons & Swierts. Begonnen met het tunen van Kreidlers en consorten en nu zoveel jaar later...

NUMMER 69

Wilhelminastraat 69, op de hoek van de Oranjestraat in Hoogeveen is de plek waar de eerste winkel van Salomons & Swierts vorm kreeg. Het jaar was 1978 en het tunen van bromfietsen was al een paar jaar de hobby van beide heren. Vooral het tunen van Kreidlers behoorde tot hun activiteiten maar ook andere bromfietsen ontkwamen niet uit de handen van de heren. Salomons & Swierts was de de toonevende bromfietswinkel van Hoogeveen en het was dan ook altijd volle bak daar op de hoek. Logisch, want de Lagere Technische School zat er tegenover en met de winkel in het centrum van het Drentse Hoogeveen was het er altijd een drukte van belang. Internet bestond nog niet en als je wat wilde weten over je bromfiets ging je gewoon naar Salomons & Swierts. Zij hadden de kennis en uiteraard de onderdelen. En veel onderdelen, want alles op het gebied van optische versiering en uiteraard het oppeppen van je brommer lag in de etalage van de heren. Expansie-uitlaten, sturen, koplampen, schokbrekers, cilinders, carburateurs en natuurlijk de beroemde vossenstaarten waren uitgesteld achter de etalageruiten. Maar al gauw werd de winkel te klein en wisten ze niet meer waar ze alle producten moesten laten. Dus werd er naar een andere locatie gezocht.

INDUSTRIE EN SCOOTERS

We schrijven begin jaren negentig. Een industrieterrein als plaats voor een winkel in die tijd was toen nog een gok. Vanwege de benodigde ruimte wagen ze de gok en lieten ze een compleet nieuw complex neer zetten. De scooter doet zijn intrede en al gauw blijkt dat ook een industrieterrein een ideale plek is om je waar aan de man te brengen. Het tunen gaat ook gewoon door maar door de strenge wetgeving zijn de heren genoodzaakt op het circuit hun technische kunsten te uiten. Een scooterteam werd opgericht en al gauw strijden de heren mee aan de top. Het ging allemaal zelfs zo goed dat er mensen in Italië wakker worden en al gauw zitten de heren bij Malossi in Calderara di Reno in Bologna. Programmeren van ontstekingen en vervaardigen van expansie-uitlaten gaat ze schijnbaar goed af en met gepaste



Kreidler Mustang cross, zeldzaam mooi!



Eigen fabricage, S&S uitlaat.



VHS, in nieuwstaat.

trots kunnen ze vermelden dat het MHR (Malossi Hyper Racing) eigenlijk in Hoogeveen is geboren. De verkoop van scooters neemt grote vormen aan en bijna alle merken zijn wel vertegenwoordigd in de grote showroom van Salomons & Swierts. Echter de steeds strenger wordende scootercontroles en het verplicht behalen van het brommerrijbewijs gooien roet in het eten van de verkoop. En aangezien ze in Drenthe geen scooter rijden om uit de file te blijven, liepen de verkopen gestaag terug.



Ook nog scooters bij S&S.



Gebben Kreidler, niet een maar zelfs een paar exemplaren.



Nog eentje van vroeger, met SS tuning in de cilinder.



Ook elektrisch bij S&S, wel uit 1996 en 12 kilometer.

KREIDLER EN ZUNDAPP

Bij toeval kwam het tunen van een Kreidler cilinder weer naar boven en binnen de kortste keren lagen de bestellingen en opdrachten op de toonbank van Salomons & Swierts. Onderdelen die niet meer te koop waren lieten de heren weer maken en ook het vervaardigen van speciale uitlaten is weer in volle gang. Voorzien van het S&S logo plaatje pronken ze onder enkele bromfietsen die nu de ruimte van de showroom vullen. Men vindt er nog slechts een enkele scooter, want het overgrote deel van de collectie bestaat uit bromfietsen uit vervlogen tijden. Zo maken onder andere Kreidler, Zundapp, Batavus, Puch, Honda maar ook unieke Gebben Kreidlers, van Veen Kreidlers en een VHS deel uit van de collectie. De meeste in nieuwstaat maar ook gewoon goed geconserveerde modellen staan netjes naast elkaar te wachten om weer opgehaald te worden. Meer

dan twintig jaar ben ik niet meer bij Salomons & Swierts geweest en bij binnenkomst lijkt er bijna niets veranderd. Bijna, want de ruimte is tien keer zo groot, de heren zijn grijzer maar hun passie, de bromfiets, is weer hetzelfde. In de tussentijd is er veel gebeurd. Veel merken zijn gekomen en gegaan maar de Kreidler, die is weer terug. ←

→ FEITJES

Salomons & Swierts Tweewielers
 Pascalstraat 1
 7903 BJ Hoogeveen
 Telefoon: 0528-274646
www.salomons-swierts.com (winkel)
www.kreidler-parts.nl (webshop Kreidler)
www.zundapp-parts.nl (webshop Zundapp)